

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО НАУКЕ И ТЕХНОЛОГИЯМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «БЕЛОРУССКИЙ ИНСТИТУТ СИСТЕМОГО АНАЛИЗА И
ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ СФЕРЫ»



**ПЕРСПЕКТИВНЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ И РАЗРАБОТКИ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
В ОБЛАСТИ
МАШИНОСТРОЕНИЯ**

Перспективные технологии и разработки Республики Беларусь

МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

**Самоходный
зерноуборочный комбайн
КЗС-4118К «ПАЛЕССЕ
GS4118K», работающий на
сжатом природном газе**



**Первый в мире
комбайн,
работающий на
сжатом природном газе**

Область применения: сельское хозяйство.

Научно-техническая новизна обуславливается наличием примененного ряда конструктивных решений, не имеющих аналогов в мире, в том числе инновационные решения компоновки и размещения газомоторного оборудования на раме молотилки зерноуборочного комбайна, обеспечивающее его работу без дозаправки в течении рабочего дня.

Это единственная сельскохозяйственная машина в мире, обеспечивающая токсичность выхлопа на уровне экологического класса Stage 5 без применения жидкости Adblue либо мочевины и сажевого фильтра. Кроме того, благодаря оригинальному способу управления мощностью газового двигателя в сравнении с дизельными двигателями значительно снижена динамическая загруженность трансмиссии машины в целом. Компоновка и конструктивное исполнение элементов газобаллонного оборудования учитывает все требования безопасности, предъявляемые к газомоторным машинам в части технического обслуживания и выполнения технологических операций.

Разработчик:

ОАО «Гомсельмаш» крупнейший производитель сельскохозяйственной техники, входящий в число лидеров мирового рынка комбайнов и других сложных сельхозмашин, выпускающий модельные ряды зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов, початкоуборочные и картофелеуборочные комбайны, косилки и хлопкоуборочные машины.

тел.: +375 232 63-90-66,
факс: +375 232 63-07-51,
e-mail: post@gomselmash.by



Перспективные технологии и разработки Республики Беларусь

МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

Погрузчик универсальный с телескопической стрелой AMKODOR

T400-70



Область применения: строительство, сельское хозяйство, коммунальное хозяйство.

При доступной цене по техническим характеристикам не уступает импортным аналогам, отличается компактностью размеров, высокой маневренностью за счет многорежимного рулевого управления, надежностью и устойчивостью при проведении погрузочных работ за счет наличия устройства безопасности от опрокидывания. Комфортная кабина с хорошей обзорностью обеспечивает оператору высокую производительность труда в течение всей рабочей смены.

Благодаря наличию быстросменных рабочих органов, таких как вилы сельскохозяйственные, захват рулонов, ковш для легких сыпучих материалов, объемом 3 м куб., эта машина незаменимый помощник аграриев.

Характеристики: двигатель Д 245.S2 мощностью 81 кВт; высота подъема 7 м.; максимальная грузоподъемность 4 т.; минимальный радиус поворота по наружному габариту 4,02 м.

Разработчик:

– управляющая компания холдинга» – является крупнейшей инжиниринговой компанией в Республике Беларусь и странах СНГ.

История компании насчитывает более 90 лет. Она состоит из 32 предприятий, в том числе 21 завод. Численность работающих в холдинге превышает 6 тысяч человек.

Предприятия холдинга производят более 1000 товарной продукции, в том числе свыше 120 моделей и модификаций машин для сельского и лесного хозяйства, коммунальной и дорожно-строительной отраслей, логистического и топливно-энергетического комплексов.

Директор дивизиона «Строительные машины»,
Дроздов Игорь Владимирович +375(17)308-32-34

Маневренный и
компактный
погрузчик



МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

Погрузчик универсальный AMKODOR W500C



Область применения: сельское хозяйство, строительство, дорожное строительство, коммунальное хозяйство.

Многоцелевая машина среднего класса – вместе с быстросменными рабочими органами представляет собой комплекс высокопроизводительного оборудования, способный в любое время года быстро, качественно и эффективно осуществлять множество работ в гражданском и дорожном строительстве, коммунальном, сельском хозяйствах.

С целью повышения надежности работы и повышения несущей способности на машине установлены новые мосты 25Н собственного производства. Конструкция балки моста позволила увеличить тяговое усилие. На машине также установлена новая гидромеханическая передача с электронной системой управления. Погрузчик оснащен надежным гидравлическим устройством для быстрой смены рабочих органов, что позволяет произвести замену рабочего органа в течение 1-2 минуты не покидая кабину.

Кабина, получившая новый современный эргономичный дизайн, соответствует международным требованиям безопасности ROPS и FOPS.

Разработчик:

ОАО «АМКОДОР» – управляющая компания холдинга» – является крупнейшей инжиниринговой компанией в Республике Беларусь и странах СНГ.

История компании насчитывает более 90 лет. Она состоит из 32 предприятий, в том числе 21 завод. Численность работающих в холдинге превышает 6 тысяч человек.

Предприятия холдинга производят более 1000 товарной продукции, в том числе свыше 120 моделей и модификаций машин для сельского и лесного хозяйства, коммунальной и дорожно-строительной отраслей, логистического и топливно-энергетического комплексов.

Директор дивизиона «Строительные машины»,
Дроздов Игорь Владимирович +375(17)308-32-34

Многофункциональный
погрузчик



Перспективные технологии и разработки Республики Беларусь

МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

Автогрейдер AMKODOR G160



Область применения: дорожное строительство, обслуживание дорог, коммунальное хозяйство.

Эффективен на работах по перемещению, распределению грунта и дорожно-строительных материалов, планировке откосов, выемок, насыпей, устройству корыта и боковых канав, очистке дорог от снега, смещения грунтов с добавками и вяжущими материалами на полотне дороги, а также для рыхления асфальтовых покрытий, булыжных мостовых и тяжелых грунтов с помощью дополнительного рабочего органа – рыхлителя.

Рабочая гидросистема характеризуется многозадачностью, что позволяет без потери мощности совмещать выполняемые на автогрейдере операции. Высокотехнологичный пункт управления оборудован ЖК-дисплеями, отражающими полную информацию о состоянии двигателя, коробки передач, уровня топлива и частоте рабочей жидкости.

Разработчик:

ОАО «АМКОДОР» – управляющая компания холдинга» – является крупнейшей инжиниринговой компанией в Республике Беларусь и странах СНГ.

История компании насчитывает более 90 лет. Она состоит из 32 предприятий, в том числе 21 завод. Численность работающих в холдинге превышает 6 тысяч человек.

Предприятия холдинга производят более 1000 товарной продукции, в том числе свыше 120 моделей и модификаций машин для сельского и лесного хозяйства, коммунальной и дорожно-строительной отраслей, логистического и топливно-энергетического комплексов.

Директор дивизиона «Строительные машины»,
Дроздов Игорь Владимирович +375(17)308-32-34

Многофункциональный
погрузчик



Перспективные технологии и разработки Республики Беларусь

МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

Экскаватор пневмоколесный АМКОДОР EW-1400



Область применения: предназначен для разработки котлованов, траншей, карьеров в грунтах 1-4 категории, погрузки и разгрузки сыпучих материалов, разрыхленных пород и мерзлых грунтов (величина кусков 200 мм max), для выполнения работ в промышленном, городском, сельском, транспортном и мелиоративном строительстве.

Преимущества:

- транспортная скорость 30 км/ч, повышенная устойчивость;
- качение переднего моста в вертикальной плоскости способствует лучшей устойчивости при движении по неровностям;
- простое техническое обслуживание, легкая эксплуатация;
- комфортабельная кабина, обеспечивающая панорамный обзор, защиту от попадания внутрь загрязняющих частиц;

Экскаватор является многофункциональным за счет применения различного сменного навесного оборудования.

Разработчик:

ОАО «АМКОДОР» – управляющая компания холдинга» – является крупнейшей инжиниринговой компанией в Республике Беларусь и странах СНГ.

История компании насчитывает более 90 лет. Она состоит из 32 предприятий, в том числе 21 завод. Численность работающих в холдинге превышает 6 тысяч человек.

Предприятия холдинга производят более 1000 товарной продукции, в том числе свыше 120 моделей и модификаций машин для сельского и лесного хозяйства, коммунальной и дорожно-строительной отраслей, логистического и топливно-энергетического комплексов.

Директор дивизиона «Строительные машины»,
Дроздов Игорь Владимирович +375(17)308-32-34

**Многофункциональный
и маневренный
экскаватор**



Перспективные технологии и разработки Республики Беларусь

МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

Каток вибрационный самоходный двухвальцовый AMKODOR RT100



Область применения: предназначен для уплотнения асфальтобетонных покрытий и оснований различных типов, в том числе щебеночных, гравийных, шлаковых при строительстве и ремонте автомобильных дорог, аэродромов, промышленных площадок.

Преимущества:

- комфортабельная кабина, обеспечивающая панорамный обзор;
- привод вибратора - гидрообъемный;
- привод рулевого управления-гидрообъемный.

Разработчик:

ОАО «АМКОДОР» – управляющая компания холдинга» – является крупнейшей инжиниринговой компанией в Республике Беларусь и странах СНГ.

История компании насчитывает более 90 лет. Она состоит из 32 предприятий, в том числе 21 завод. Численность работающих в холдинге превышает 6 тысяч человек.

Предприятия холдинга производят более 1000 товарной продукции, в том числе свыше 120 моделей и модификаций машин для сельского и лесного хозяйства, коммунальной и дорожно-строительной отраслей, логистического и топливно-энергетического комплексов.

Директор дивизиона «Строительные машины»,
Дроздов Игорь Владимирович +375(17)308-32-34

Вибрационный самоходный каток



Перспективные технологии и разработки Республики Беларусь

МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

Тягач седельный
МАЗ-5440М9541М95-005



Технические характеристики: Технически допустимая общая масса 44 т., с колесной формулой 4х2 Двигатель Daimler (Euro-6), мощность 330 kW (476 h.p.).

Преимущества:

- кабина с модернизированным интерьером и обновленным экстерьером;
- стеклоподъемниками, регулируемыми зеркалами заднего обзора, центральным замком, солнцезащитным козырьком с системой автоматического поддержания микроклимата в кабине;
- сиденья водителя и пассажира на пневмоподвеске с регулируемым верхним спойлером и боковыми закрылками.

Разработчик:

ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ».

Директор дивизиона «Строительные машины»,
Дроздов Игорь Владимирович +375(17)308-32-34
г. Минск ул. Социалистическая 2, 220021
тел: (+375 17) 217 98 09,
Факс: (+375 17) 217 23 39
E-mail: office@maz.by
www.maz.by

Тягач седельный



Перспективные технологии и разработки Республики Беларусь

МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

Самосвал МАЗ-651628-
0007581-000 (8x4)

Самосвал МАЗ-56262L-
0000510-000 (8x8)



Технические характеристики: Четырехосный автомобиль-самосвал с повышенной грузоподъемностью. Технически допустимая общая масса 50 т., с колесной формулой 8x4, 8x8.

Преимущества:

- двигатель Weichai Power WP12430Y50;
- мощность 316 kW (430 h.p.);
- кузов с задним бортом, с задней загрузкой;
- выхлоп слева с подогревом кузова;
- АБС, подогреватель двигателя, кондиционер.

Разработчик:

ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ».

Директор дивизиона «Строительные машины»,
Дроздов Игорь Владимирович +375(17)308-32-34
г. Минск ул. Социалистическая 2, 220021
тел: (+375 17) 217 98 09,
Факс: (+375 17) 217 23 39
E-mail: office@maz.by
www.maz.by

**Четырехосный
автомобиль-
самосвал**



Перспективные технологии и разработки Республики Беларусь

МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

Городской автобус

МАЗ-303266



Технические характеристики: низкопольный городской автобус большой пассажировместимости с автоматической коробкой передач АКП ZF 6AP1200B (6-ти ступенчатая).

Преимущества:

- общее число пассажиромест 95 (110);
- количество мест для сидения 24 (39);
- двигатель Daimler (Euro-5/6). мощность 210/220 kW (294/308 h.p.).

Разработчик:

ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ».

Директор дивизиона «Строительные машины»,
Дроздов Игорь Владимирович +375(17)308-32-34
г. Минск ул. Социалистическая 2, 220021
тел: (+375 17) 217 98 09,
Факс: (+375 17) 217 23 39
E-mail: office@maz.by
www.maz.by

**Низкопольный
городской автобус**



Перспективные технологии и разработки Республики Беларусь

МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

Автобус аэродромный МАЗ-271067



Технические характеристики: Двигатель Daimler OM 924 LA.V/1, Euro-5, мощностью 170 kW (238 h.p.), кондиционер.

Преимущества:

- отвечает современным требованиям по экологии;
- общее число пассажирских мест 90 (99);
- количество мест для сидения 8 (14).

Разработчик:

ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ».

Директор дивизиона «Строительные машины»,
Дроздов Игорь Владимирович +375(17)308-32-34
г. Минск ул. Социалистическая 2, 220021
тел: (+375 17) 217 98 09,
Факс: (+375 17) 217 23 39
E-mail: office@maz.by
www.maz.by

Автобус аэродромный

